

datum 4 juni 2024
pagina's 2

PERSBERICHT

Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Astrid doopt grootste valpijpschip ter wereld 'Yellowstone'

DEME kondigt trots aan dat Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Astrid, Prinses van België, het nieuwe valpijpschip 'Yellowstone' officieel heeft gedoopt op 4 juni in Zeebrugge, België. Met een laadcapaciteit van 37.000 ton versterkt het schip de leiderspositie van DEME in de offshore energiesector. Deze zomer zet 'Yellowstone' koers naar de VS om te werken op het Coastal Virginia Offshore Wind-project.

DEME moderniseert voortdurend zijn hightech vloot om in te spelen op de veranderende vraag van klanten wereldwijd. Valpijpschepen zijn gespecialiseerd in het nauwkeurig installeren van rotsblokken op de zeebodem, essentieel voor het beschermen van onderzeese infrastructuur zoals pijpleidingen en kabels, het stabiliseren van offshore structuren, en het voorbereiden van de zeebodem voor de bouw van windturbines en offshore platforms.

"We zijn bijzonder vereerd dat Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Astrid onze uitnodiging heeft aanvaard om meter van 'Yellowstone' te worden," zegt CEO Luc Vandenbulcke. 'Yellowstone' is een mooi voorbeeld van de innovatie en het voortdurend streven naar verbetering die DEME kenmerkt. De doopceremonie met Hare Koninklijke Hoogheid benadrukt het belang van deze speciale gebeurtenis.

Toonaangevend in rotsinstallatie

DEME is al langer een gevestigde naam in rotsinstallatie en heeft een aantal van de meest efficiënte en productieve valpijpschepen in de vloot, waaronder 'Flintstone', 'Rollingstone' en 'Seahorse'. Deze hightech DP2-schepen garanderen nauwkeurige installatie en uitzonderlijke nivelleringsmogelijkheden, zelfs in waterdiepten van meer dan 2.000 meter.

'Yellowstone' is ontworpen voor maximale veelzijdigheid en efficiëntie in onderzeese rotsinstallatie. Het schip beschikt over een centrale verticale valpijp die kan werken in waterdiepten van 600-700 meter, samen met een grote schuine valpijp die is ontworpen voor ondieper water van 30-50 meter. Deze configuratie maakt nauwkeurige installatie van rotsblokken mogelijk nabij onderzeese structuren zoals monopijlers voor offshore windturbines. Dankzij de uitzonderlijke laadcapaciteit is 'Yellowstone' ook perfect geschikt voor projecten die langere afstanden of transittijden vereisen.

Duurzaamheid

In lijn met DEME's ambitie om tegen 2050 koolstofneutraal te zijn, is 'Yellowstone' het eerste valpijpschip in de vloot dat op (groene) methanol kan varen. Het is bovendien het eerste dual-fuel valpijpschip in de sector. 'Yellowstone' combineert een hybride energiecentrale met een 1 MWh Li-ion batterij, wat het brandstofverbruik vermindert. Bovendien voldoet het schip aan de strenge TIER III-normen van de International Maritime Organization voor het minimaliseren van stikstofoxide (NOx) emissies.

Amerikaanse markt

'Yellowstone' heeft een veelbelovende toekomst voor de boeg met een mooie pijplijn van projecten, waaronder Coastal Virginia Offshore Wind in de VS. Hier installeert DEME 176 funderingen, drie offshore substations en onderzeese kabels. De naam 'Yellowstone' werd gekozen na een interne wedstrijd onder DEME-medewerkers. De naam sluit aan bij de andere valpijpschepen, 'Flintstone' en 'Rollingstone,' en verwijst ook naar de veelbelovende toekomst van de Amerikaanse offshore windmarkt, een belangrijk focusgebied voor DEME.

Over DEME

DEME (Euronext Brussels: DEME) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore-energie, baggerwerken en infrastructuur, milieusanering, baggeren en maritieme infrastructuur. DEME is ook actief in concessieactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. Het bedrijf kan bouwen op bijna 150 jaar ervaring en is een koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht om te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, de groeiende bevolking, de reductie van emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste aan mineralen. DEME kan rekenen op meer dan 5.300 hoogopgeleide professionals en heeft een van de grootste en technologisch meest geavanceerde vlooten ter wereld. DEME realiseerde een omzet van 3.285 miljoen euro met een EBITDA van 596 miljoen euro in 2023. Meer informatie is beschikbaar op www.deme-group.com.

Contact

Mediarelaties

Frederic Dryhoel
dryhoel.frederic@deme-group.com
+32 473 86 31 91

Investor relations

Carl Vanden Bussche
vanden.bussche.carl@deme-group.com
+32 498 90 61 13